

112年海員新星培育計畫參加辦法

交通部航港局 112.4.24

一、目的

發掘各年齡層學子、家長及偏鄉或弱勢家庭潛在青年投身海運產業，為海運職場導入穩定人才。

二、獎勵對象

國立臺灣海洋大學、國立高雄科技大學、台北海洋學校財團法人台北海洋科技大學、國立臺灣海洋大學附屬基隆海事高級中等學校、國立蘇澳高級海事水產職業學校、國立臺南高級海事水產職業學校、國立東港高級海事水產職業學校、國立澎湖高級海事水產職業學校及中華商業海事職業學校等9間海事校院之商船、航海、航運技術、輪機或輪機工程科系在學學生（研究所、學士後多元專長培力課程專班學生除外）。

三、遴選方式及序位

（一）申請人得選填三家航商進行遴選，每選填一家航商應填寫一份申請表單，至多三份。

（二）遴選序位如下：

1. 博幼基金會輔導之學生。
2. 低、中低收入戶學生。
3. 身心障礙人士子女。
4. 特殊境遇家庭子女、孫子女學生。
5. 原住民族學生。
6. 家庭突遭變故學生。

7. 家境清貧學生。
8. 一般學生。

四、申請方式

(一) 報名方法：(提供2種方式，請擇一申請)

1. 填寫「112年度海員新星培育計畫申請書」(google表單)
報名申請表單：<https://forms.gle/WL5VbnDB2f51ZA5g9>
2. 填寫附件2之紙本申請書，並於申請書中檢附相關文件影本，依公告之報名截止時間內，郵寄至：國立臺灣海洋大學海洋休閒產業暨遊艇發展中心(地址：202基隆市中正區北寧路2號 林小姐收)，請確認申請表資料及檢附文件之完整。

(二) 報名時間：

- 第一階段：112/5/1~5/31受理報名(以郵戳日期為憑)，預計於112/7/15前公布入選名單，總錄取上限30名，依各航商需求可設2名備取。
- 第二階段：9/1~9/30受理報名(以郵戳日期為憑)，預計於11/15前公布入選名單，總錄取上限15名，依各航商需求可設2名備取。

五、獎勵金額

提供獲選學生每名每學期學雜費、住宿費及生活津貼，每年可領約新臺幣10萬到18萬元的補助。

六、權利義務

- (一) 計畫提供獲選學生就學期間獎助學金，獲選學生需於學制年限內完成學業(如高職3年、五專5年、二技(專)2年及大學或

- 四技4年)，不得延畢，延畢期間無提供獎助學金及生活津貼。
- (二) 獲選學生於取得相關海員資格後，由航商提供職缺予計畫對象，保障計畫對象就業，並應至獎助航商所屬或代理船舶服務，或依獎助航商規定辦理。
- (三) 獲選學生需與獎助航商簽署同意書，並依雙方權利義務執行。
- (四) 本辦法獎助學金俟審查核定後，將透過校方或由獎助航商進行匯款至申請學生本人之金融帳戶；未依本辦法之規定申請者概不受理。

附件1

112年度海員新星培育計畫獎助航商一覽表

編號	航商名稱	獎助對象學制	人數
1	萬海航運	大學	12名(航海6名、輪機6名，但航海、輪機名額可流用)
2	長榮海運	大學	10名
3	陽明海運	大學	10名
4	裕民航運	大學	5名
5	中鋼運通	大學、高職	4名
6	世邦海運	大學、高職	3名
7	光明航運	大學	1名
合計			45名

註：各航商須註記2名以上備取，最終人數以航商需求及遴選結果為準

附件2

112年度海員新星培育計畫申請書

照片	(請黏貼申請人之 2吋照片)	姓名	
		出生日期	年 月 日
		學校/科系 /年級	
		入學年月	
性別		兵役情形	☐ 已服役 ☐ 未服役 ☐ 免役
聯絡電話	(家用) (手機)	E-mail	
戶籍地址	☐ ☐ ☐		
聯絡地址	☐ ☐ ☐		
航商選填	☐ 長榮海運 ☐ 陽明海運 ☐ 萬海航運 ☐ 裕民航運 ☐ 中鋼運通 ☐ 光明海運 ☐ 世邦海運 (每份申請書勾選1家航商，每人至多提交3份)		
檢附文件 (請確認文件及資料之 完整)	☐ 自傳 ☐ 在學歷年成績單或入學測驗成績單 ☐ 博幼基金會推薦文件(博幼基金會輔導學生需檢附) ☐ 在學證明正本或蓋有本學期註冊章之學生證影本或本學期之學費繳費證明(或收據)影本。 ☐ 其他文件(師長推薦函、遴選序位證明、語文或技能檢定證明) ☐ 申請人之金融機構存摺封面影本(金融機構名稱、戶號、帳號)		

關於海員新星培育計畫	● 「海員新星培育計畫」是由交通部航港局邀請長榮海運、陽明海運、萬海航運、裕民航運、中鋼運通、光明海運、世邦海運等七大航商，結合國內各海事校院教學資源，共同推動。 ● 優先鼓勵博幼社會福利基金會輔導之偏鄉、原鄉弱勢家庭學生就讀海事校院航輪科系，亦開放海事校院航輪科系在校學生申請。		
系(科)主任 (簽章)		法定代理人 (申請人未滿18歲需請 法定代理人簽名)	
班級導師 (簽章)		申請人 (簽名)	
1. 茲聲明以上所填寫及附件資料均屬實。 2. 本人已詳讀獎助學金辦法，願意遵守相關規定。 3. 本人同意合作企業公司查核與本獎助學金申請之任何有關資料。 4. 申請表每份選填一家航商，每人至多提交三份申請表。 5. 申請方式分為紙本與電子表單，請擇一填妥，並避免缺件。 6. 各航商須註記2名以上備取，最終人數以航商需求及遴選結果為準。 7. 獎助學金俟審查核定後，將透過校方或由獎助航商進行匯款至申請學生本人之金融帳戶。 8. 聯絡資訊請洽：國立臺灣海洋大學遊艇中心 02-24622192#2230-2231林小姐。			

自傳 (500字以內)

(表格不足得自行添加)

海員新星 培育計畫

攜手合作 共同培育 優秀海員新星

畢業起薪100K/月

近年全球航運產業在新冠疫情下逆勢成長，帶動航運人才需求，但因海員長時間於海上航行，年輕人投入意願不高。然而，從就業角度來看，海事群的相關科系包括航運技術、輪機及航運管理等等，不僅職缺多、起薪也比大部份行業高。有意上船工作的年輕人，航輪科系畢業後，只要通過航海人員測驗並取得適任證書後，擔任船副／管輪月薪100K，一畢業就能加入百萬年薪行列。

關於海員新星培育計畫

「海員新星培育計畫」是由交通部航港局邀請長榮海運、陽明海運、萬海航運、裕民航運、中鋼運通、光明海運、世邦海運等7大航商，並結合國內各海事校院教學資源，共同推出，優先鼓勵博幼社會福利基金會輔導之偏鄉、原鄉弱勢家庭學生就讀海事校院航輪科系，剩餘名額亦開放海事校院航輪科系在校學生申請。計畫也鼓勵輔導家庭的家長轉換跑道，擔任船員，透過乙級船員訓練班密集訓練合格後，即可上船工作。

參與計畫航商資訊

航商名稱	名額	備註
長榮海運	10名	領滿4年獎學金，需在船服務滿3年
陽明海運	10名	領滿4年獎學金，需在船服務滿3年
萬海航運	12名（甲板6、輪機6，但甲板輪機名額可流用）	領滿4年獎學金，需在船服務滿3年
裕民航運	5名	領滿4年獎學金，需在船服務滿3年
中鋼運通	4名	畢業後需在船服務滿3年
世邦海運	3名	畢業後需在船服務滿3年
光明航運	1名	畢業後需在船服務滿3年

計畫三大特點：

1. 提供計畫對象就學期間至就業一條龍輔導。
2. 補助範圍包含學雜費、住宿費及生活津貼，每年補助可領最高10萬到18萬元。
3. 補助範圍向下扎根至國中畢業生就讀海事職校航輪科系。

聯絡資訊：
國立臺灣海洋大學
02-24622192#2230、#2231



海員新星 培育計畫

攜手合作 共同培育 優秀海員新星



乙級船員訓練班 16歲以上，國中畢業就可以報名

訓練機構	聯絡方式
財團法人中華航業人員訓練中心	02-24922118#21-23
台北海洋科技大學海事訓練中心	02-28109999#2625
國立高雄科技大學海事人員訓練處	07-3617141#25924、25919

海員新星培育計畫補助海事院校科系有哪些？

學校		科系	學校		科系
職校	國立臺灣海洋大學 附屬基隆海事高級中等學校	航海科、輪機科	院校	國立臺灣海洋大學	商船學系
	新北市中華商業海事職業學校	航海科、輪機科			輪機工程學系
	國立蘇澳高級海事水產職業學校	輪機科		台北海洋科技大學	航海系
	國立澎湖高級海事水產職業學校	航海科、輪機科			輪機工程系
	國立臺南高級海事水產職業學校	輪機科			航運技術系
	國立東港高級海事水產職業學校	輪機科		輪機工程系	
	二專	台北海洋科技大學		四技	台北海洋科技大學
		輪機工程系	輪機工程系		
五專	國立高雄科技大學		國立高雄科技大學		航運技術系
		輪機工程系	輪機工程系		
二技	台北海洋科技大學	輪機工程系	(學校排列順序依地理位置由北到南排列)		
	國立高雄科技大學	航運技術系			
		輪機工程系			

聯絡資訊:
國立臺灣海洋大學
02-24622192#2230、#2231